

El polímero "Liquid Mechanical" B-1000 fue desarrollado para limpiar su motor sin necesidad de abrirlo, evitando altos costos de mantenimiento como; revisión del motor y trabajo mecánico. El polímero B-1000 "Liquid Mechanical" le proporcionará varios beneficios y el más importante es la vida útil prolongada de su motor.

Precaución: antes de comenzar el proceso de limpieza, tenga su equipo de protección personal y un contenedor para la eliminación de los desechos que se generarán durante todo el proceso.

Los residuos finales deben verterse en un punto de recogida autorizado como; Estaciones de combustible, tienda de automóviles o centros de reciclaje.

Paso 1. Si el motor está frío, encienda el motor durante 5 minutos para calentar el aceite que se va a quitar; si el motor está caliente, espere 30 minutos para evitar quemaduras mientras retira el aceite caliente del cárter.

Paso 2. Retire la tapa superior de aceite del motor de la llenadora de aceite principal en el motor.

Paso 3. Encuentra la bandeja de aceite debajo de tu automóvil y localiza el tapón de aceite; use la llave correcta para aflojar el tapón y un recipiente para guardar el aceite viejo.

Paso 4. Antes de retirar el tapón del cárter de aceite, asegúrese de que el contenedor de almacenamiento esté en la posición correcta para evitar derrames de aceite en el suelo; drene el aceite por 5 minutos hasta que el cárter de aceite esté completamente vacío. Ahora reemplace la junta del tapón de drenaje y vuelva a instalar el complemento con la llave, no lo haga demasiado apretado.

Paso 5. Mezcle el polímero y el agua en partes iguales, 50% de polímero y 50% de agua en un único recipiente limpio y para proceder con la mezcla, puede usar un palo de madera limpia o una tubería de PVC para mezclar haciendo un movimiento continuo durante aproximadamente 3 minutos hasta que la mezcla se homogeneice.

Paso 6. Llene el sumidero del motor con la mezcla realizada en el paso anterior del número (5.) obteniendo el nivel máximo de aceite registrado en la varilla medidora de inspección del motor. Las varillas se marcan con el nivel óptimo. Esto se puede indicar con un par de agujeros, líneas marcadas MAX (para máximo) y MIN (para mínimo), las letras H (para alto) y L (para bajo) o un área sombreada en la varilla de nivel. Si la solución está dentro del sombreado cruzado, entre H y L, entre MIN y MAX, o entre los agujeros de alfiler, entonces su nivel de solución es aceptable. Si la solución no llega a L, MIN, rayado cruzado o agujero de alfiler inferior, deberá agregar más solución.

Paso 7. Vuelva a enroscar la tapa de llenado de aceite y encienda el motor durante 15 minutos.

Paso 8. Después de hacer funcionar el motor por 15 minutos (7.), apague el motor y quite la tapa de llenado de aceite superior. Debajo del automóvil, retire el tapón de aceite y drene la solución sucia de agua y polímero generada en el proceso de descarbonización.

Paso 9. Repita los pasos anteriores (6.) (7.) y (8.) en su lugar, ejecute el motor durante 25 minutos.

Paso 10. Repita los pasos anteriores (6.) (7.) y (8.) sin embargo, haga funcionar el motor durante 35 minutos.

Paso 11. Después de hacer funcionar el motor durante 35 minutos, el número de paso (10) apaga el motor y retira la tapa de llenado de aceite superior del motor. Con una llave inglesa, quite el tapón de aceite del cárter de aceite.

Paso 12. Después de realizar las 3 sesiones (15 minutos, 25 minutos y 35 minutos) en los pasos (8), (9) y (10) drene completamente el líquido generado en el paso (5).

Paso 13. Ahora reemplace la junta del tapón de drenaje y vuelva a instalar el complemento con la llave. Agregue el 50% de la capacidad normal de aceite de su automóvil. Retire la tapa de llenado por encima del motor del automóvil. Coloque el embudo en el punto de apertura. Verifique la capacidad correcta de aceite en el manual de su automóvil. Recuerde que el volumen correcto de aceite se indicará en la varilla de medición de inspección entre el nivel máximo y mínimo. Asegúrese de que la marca de aceite esté en el medio de ambas marcas.

Paso 14. Después de completar el paso (13.) coloque la tapa de aceite superior en su estado original y haga funcionar el motor durante 10 minutos.

Paso 15. Después de hacer funcionar el motor por 10 minutos, apague el motor y quite la tapa del llenador de aceite del motor. Afloje el perno de la bandeja de aceite y retire el aceite usado. Este aceite debe desecharse junto con el recipiente de recolección utilizado en el proceso de limpieza. Los residuos deben llevarse a un punto de recolección.

Paso 16. Después de completar el paso (15.) reemplace el filtro de aceite utilizado durante este proceso de descarbonización con un nuevo filtro de aceite y llene el cárter hasta el nivel máximo en la varilla de medición de inspección. Use el aceite recomendado por el fabricante del motor. Encienda el vehículo durante 2 minutos, luego apáguelo y espere 5 minutos, vuelva a leer la varilla del nivel de aceite y asegúrese de que el aceite esté en el nivel máximo.

Atención:

El proceso de limpieza o descarbonización del motor se puede realizar cada **50.000 kilómetros**.

El proceso de descarbonización mantendrá su motor limpio y libre de impurezas, proporcionando una vida más larga a su motor. Puede obtener varios beneficios de este proceso como: reducción de contaminantes generados por la combustión interna del motor y un "motor saludable" igual o cerca de un motor que abandona al fabricante por primera vez.