

O polímero b-1000 "Mecânico Líquido" foi desenvolvido para limpar o seu motor sem a necessidade de abri-lo evitando grandes gastos com manutenção como; juntas, revisão geral do motor e trabalho mecânico.

O polímero b-1000 "Mecânico Líquido" irá lhe proporcionar vários benefícios entre eles prolongar a vida útil do seu motor.

Atenção: Antes de iniciarmos com os procedimentos de limpeza do motor tenha em mãos seus equipamentos de proteção pessoal e um recipiente como um "Galão" para o descarte dos resíduos que serão gerados ao longo do processo.

O resíduo final deverá ser entregue a um ponto de coleta autorizado como; Postos de combustíveis, Auto mecânicas ou em Trocas de óleo para serem coletados por empresas autorizadas. Leve o galão até o ponto de coleta mais próximo e despejem o residual gerado na descarbonização no reservatório do ponto de coleta no mesmo tanque em que ficam armazenados os óleos usados de motores.

Etapa 1. Se o motor estiver frio, ligue o motor por **5 minutos** para aquecer e afinar o óleo a ser retirado, se o motor estiver muito quente, aguarde por **30 minutos** para evitar riscos graves de queimaduras na retirada do óleo quente do cárter.

Etapa 2. Remova a tampa de óleo superior do motor a tampa principal de abastecimento de óleo no motor.

Etapa 3. Dirija-se ao cárter do seu motor na parte inferior para fazer a remoção do óleo existente, levando em mãos a chave correta para soltar o parafuso do cárter e também um recipiente a ser utilizado para o armazenamento do óleo após a retirada do parafuso.

Etapa 4. Após retirar o parafuso do cárter na parte inferior do motor, direcione o recipiente coletor em uma posição adequada a evitar derramamento do óleo no solo e aguarde o esvaziamento do cárter por **5 minutos** para esvaziar o cárter por completo e completado o esvaziamento do cárter, recoloque o parafuso em seu estado de torque anteriormente encontrado.

Etapa 5. Misture o polímero e a água em partes iguais, sendo **50% polímero** e **50% água** em um único recipiente altamente limpo e para prosseguir com a mistura, poderá utilizar um bastão de madeira limpo ou um tubo de PVC limpo com a movimentação contínua no sentido horário por **3 minutos** para atingir uma boa homogeneização entre a água e o polímero.

Etapa 6. Complete o cárter do motor com a mistura realizada na etapa anterior de número **(5.)** obtendo o nível máximo de óleo registrado na vareta de inspeção do motor. Este nível de marcação está na vareta de inspeção utilizada para medir o óleo do cárter em seu motor, informações estas geralmente encontradas no manual do fabricante do motor.

Etapa 7. Coloque a tampa do óleo superior do motor em seu estado original de vedação e ligue o motor por **15 minutos**.

Etapa 8. Após ter finalizado os **15 minutos** da etapa anterior de número **(7.)** desligue o motor e retire a tampa superior de abastecimento do óleo do motor e dirija-se ao cárter na parte inferior do motor para soltar o parafuso do cárter e realizar a retirada do líquido sujo gerado no processo de descarbonização.

Etapa 9. Repita as etapas anteriores **(6.) (7.)** e **(8.)** substituindo "**15 minutos**" por "**25 minutos**".

Etapa 10. Repita as etapas anteriores **(6.) (7.)** e **(8.)** substituindo "**15 minutos**" por "**35 minutos**".

Etapa 11. Após ter finalizado os **35 minutos** da etapa anterior de número **(10.)** desligue o motor e retire a tampa superior de abastecimento de óleo do motor e dirija-se ao cárter na parte inferior do motor para soltar o parafuso do cárter e realizar a retirada do líquido sujo.

Etapa 12. Após ter efetuado as 3 sessões de (**15 minutos, 25 minutos e 35 minutos**) das etapas **(8.), (9.)** e **(10.)** seguiremos para a retirada completa do líquido gerado na etapa **(5.)** utilizado na descarbonização do motor.

Etapa 13. Dirija-se ao cárter na parte inferior do motor para rosquear o parafuso do cárter no torque anteriormente encontrado e complete o cárter com 50% do volume com o óleo automotivo recomendado pelo fabricante do motor a medida a utilizarmos agora será de 50% do volume do cárter, a medida pode ser indicado na vareta de inspeção entre o indicador de nível máximo e o indicador de nível mínimo na vareta de inspeção deixando a marca de óleo marcando no meio das duas extremidades ente o **(Máximo | Mínimo)**.

Etapa 14. Após ter finalizado a etapa **(13.)** coloque a tampa superior do óleo em seu estado original de vedação e ligue o motor por **10 minutos**.

Etapa 15. Após ter finalizado os **10 minutos** da etapa anterior de número **(14.)** desligue o motor e retire a tampa superior do motor a tampa de abastecimento do óleo e dirija-se ao cárter na parte inferior do motor para soltar o parafuso do cárter e realizar a remoção do óleo utilizado o descarte desse óleo deve estar juntos ao recipiente utilizado para o descarte total dos resíduos gerados nessa descarbonização e deve ser entregues aos pontos de coletas autorizados.

Etapa 16. Após ter finalizado a etapa **(15.)** troque o filtro de óleo utilizado ao longo desse processo de descarbonização por um novo filtro de óleo e complete o cárter no nível máximo na vareta de inspeção com o óleo recomendado pelo fabricante do motor, ligue o veículo por **2 minutos**, após os **2 minutos** desligue-o e aguarde por **5 minutos** e refaça a leitura de óleo mantendo no nível máximo da vareta de inspeção com o óleo recomendado pelo fabricante do motor.

Atenção:

Este procedimento de limpeza ou descarbonização completa do motor poderá ser realizado a cada **50.000 KM** rodados mantendo o seu motor sempre limpo e livre de impurezas, proporcionando uma vida mais longa ao seu motor, podendo obter vários benefícios como; economia de combustível, reduzindo ao máximo os poluentes gerados na combustão interna do motor e de uma forma geral um funcionamento perfeito de um motor saudável igual ou próximo de quando ele era novo.